

Осторожно! Железная дорога

Арзамас

Цель: разъяснить основные правила движения через железнодорожные пути.

Задачи: сформировать основные правила перехода через железную дорогу, рассказать последствия игры вблизи железнодорожного полотна.

Ход урока:

Наша страна покрыта густой сетью железных дорог. С каждым годом скорости движения поездов возрастают.

Железнодорожные пути проходят через города и села, пересекаются со многими улицами и дорогами, по которым идут пешеходы, движутся транспортные средства. Они не ограждены и поэтому представляют для пешеходов большую опасность.

Поезд движется с большой скоростью. Если автомобиль сразу остановить невозможно, то поезд тем более. Да и останавливать поезд на полном ходу опасно - при резком торможении его может произойти крушение. Поэтому возле железнодорожных путей надо быть особенно осторожным и внимательным. Переходить и переезжать на велосипеде через железнодорожное полотно надо в специально отведенном для этого месте.

На многих станциях для перехода через пути сооружают мосты или прокладывают под путями тоннели. На тех станциях, где мостов и тоннелей нет, пешеходы должны переходить железнодорожные пути по настилам и там, где установлены указатели «Переход через пути». Нельзя переходить пути, если виден приближающийся поезд.

Всем видам транспортных средств, в том числе и велосипедистам, пересекать железнодорожное полотно разрешается только на железнодорожных переездах.

Железнодорожные переезды бывают со шлагбаумами и без них. В тех местах, где движение поездов и транспортных средств особенно большое, устанавливают автоматические шлагбаумы. На таких переездах имеются двухсекционные горизонтальные мигающие светофоры. На этих переездах дежурят железнодорожники.

Подходя к железнодорожному переезду, пешеходы должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией и указаниями дежурного.

При приближении поезда то в одной, то в другой секции светофора загорается красный свет, одновременно подается звуковой сигнал. Шлагбаум закрывается, движение запрещается. После прохода поезда шлагбаум откроется и снова начнется движение через переезд.

Нельзя подлезать под закрытый шлагбаум или выходить и выезжать на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

Переходить железнодорожные переезды, на которых нет шлагбаумов и дежурных, надо с особой осторожностью, убедившись в том, что не видно и не слышно приближающегося поезда.

Когда прошел один поезд, нельзя сразу же спешить на переезд. Может идти еще и встречный состав.

Очень опасно ходить по насыпи возле железнодорожного полотна. При движении поезда с высокой скоростью потоки воздуха могут затянуть пешехода под колеса.

Бывают случаи, когда дети играют на путях, ходят по рельсам, а в зимнее время катаются на санках и лыжах с железнодорожной насыпи. Это может привести к несчастным случаям, так как, заигравшись, легко не заметить приближающегося поезда.

Ребята, будьте особо внимательными возле железнодорожных путей!

ВОПРОСЫ

- 1. Где надо переходить железнодорожные пути?*
- 2. Какие бывают железнодорожные переезды?*
- 3. Какие правила надо соблюдать при переходе железнодорожного переезда со шлагбаумом?*
- 4. Какие правила необходимо соблюдать при переходе железнодорожного переезда без шлагбаума?*
- 5. Почему опасно играть вблизи железнодорожных путей?*
- 6. Что следует сделать велосипедисту при подъезде к железнодорожному переезду без шлагбаума?*